

符合《船舶污染清除单位应急清污能力要求》
相应能力等级和服务区域的报告

上海海之域船舶服务有限公司

2025年3月

上海海之域船舶服务有限公司成立于2019年4月，由上海伟龙 船舶修理服务有限公司、上海夕阳环保科技有限公司和上海晨扬港口 服务有限公司共同出资组建。以上三家公司均是原上海港船舶防污染 一级资质单位。为了更好地服务于船方以及为海上污染事故应急防备 和应急处置提供更专业的服务，故三家公司对现有人员、船舶和设备 等资源进行整合，成立海之域公司。

我司根据《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》、《中华人民共和国船舶污染海洋环境应急防备和应急处置管理规定》、《船舶污染清除协议制度管理办法》及上海海事局的相关规定，我司清污能力符合《船舶污染清除单位应急清污能力要求》相应能力 等级和服务区域，具体符合情况如下：

一、围油栏

功能要求	数量要求	品种	存放位置	配备数量	符合情况
开阔水域	2000(米)	WQJ1500	煤气厂码头420米，夕环应急8轮400米，夕环应急7轮400米	2024米	符合
		WGV1500	宝山主仓库444米，煤气厂码头360米		
非开阔水域	3000(米)	WQJ900	晨扬18轮200米，沪伟龙88轮200米，邮轮港码头500米，煤气厂码头660米	3156米	符合
		WGV900	宝山主仓库1356米，煤气厂码头240米		
岸滩防护	4000(米)	WGV600	宝山主仓库3000米，煤气厂码头600米	4600米	符合
		WQV750T	宝山主仓库1000米		
防火围油栏	400(米)	WGJ900H	宝山主仓库400米，煤气厂码头800米	1200米	符合

二、收油机

功能要求	数量要求	品种	存放位置	配备数量	符合情况
------	------	----	------	------	------

高粘度收油机	≥ 300	DXS150	晨扬18一台，夕环应急8一台，夕环应急7一台，宝山主仓库一台	600	符合
中、低粘度收油机	≥ 100	DXS50	宝山主库一台50m ³ ，沪伟龙88一台50m ³	220	符合
		ZSJ50	宝山主库两台50m ³		
		DXS-20	沪南油9一台20m ³		

三、溢油分散剂喷洒装置

功能要求	数量要求	品种	存放位置	配备数量	符合情况
船用固定溢油分散剂喷洒装置	≥ 4	PS140B	宝山主仓库二台，夕环应急7一台，晨扬18一台，夕环应急8一台，沪伟龙88一台	6台	符合
手持溢油分散剂喷洒装置	≥ 8	PS40	宝山主仓库七台，沪伟龙88一台，晨扬18一台	9台	符合

四、清洁装置

功能要求	数量要求	品种	存放位置	配备数量	符合情况
热水清洁装置	≥ 4	JY-CH0815B	宝山主仓库四套	4套	符合
冷水清洁装置	≥ 2	CC-1113	宝山主仓库二套	2台	符合

五、吸油材料

功能要求	数量要求	品种	存放位置	配备数量	符合情况
吸油毡	12t	PP-2	船舶携带3.22吨，邮轮港码头4.54吨，煤气厂码头2吨，其他协议拥有	9.76吨	符合
围油拖栏	4000m	XTL-220Y	船舶携带1910米，邮轮港码头1100米，洋山分库200米，其他协议拥有	3210米	符合

六、溢油分散剂

功能要求	数量要求	品种	存放位置	配备数量	符合情况
溢油分散剂	20吨	富肯3号	船舶携带2.4吨，宝山主仓库7.8吨，其他协议拥有	10.2吨	符合

七、应急卸载装置

(单位：立方米每小时)

功能要求	数量要求	存放位置	配备能力	符合情况
总卸载能力	≥ 300	晨扬18一台、宝山主仓库一台（均为150m ³ /hrs）	300m ³ /hrs	符合

八、临时储存装置

功能要求	数量要求	品种	存放位置	配备数量	符合情况
储存能力	≥1600	/	船舶代替	4822.5m ³	符合

九、污染物处置

功能要求	数量要求	处置单位	处置能力	符合情况
液态污染物	≥100	上海荻晟船舶服务有限公司	200	符合
固态污染物	≥10	上海荻晟船舶服务有限公司	40	符合

十、溢油应急处置船

类型	数量要求	数量	符合情况
溢油应急处置船	≥2	4	符合

十一、辅助船舶

类型	数量要求	数量	符合情况
辅助船舶	≥8	9	符合

十二、应急作业人员

类型	数量要求	数量	符合情况
高级指挥	≥3	3	符合
现场指挥	≥8	8	符合
应急操作	≥40	40	符合

十三、应急响应时间

类型	时间要求	数量	符合情况
应急响应时间	≤4	4	符合

应急船舶分别在洋山、黄浦江、长兴岛、宝山四个水域，满足

覆盖整个上海港应急响应四个小时到达现场。

十四、污染清除作业方案/污染物处置方案/应急预案

防治船舶及其
有关作业活动污染海洋环境
应急预案

污染物处置方案

污染清除作业方案

上海海之城船舶服务有限公司
2025年3月

上海海之城船舶服务有限公司
2025年3月

上海海之城船舶服务有限公司
2025年3月

十五、社会公布

根据《中华人民共和国海事局关于印发《船舶污染清除协议制度管理办法》的通知》(海危防〔2019〕489号)第四条船舶污染清除单位应当按照《应急规定》第十五条的要求，在本单位或者在其加入的行业协会的互联网站上向社会公布信息。见下图：

<http://www.hzyspro.com/>

上海海之域船舶服务有限公司成立于2019年4月，由上海伟龙船舶修理服务有限公司、上海夕阳环保科技有限公司和上海晨场港口服务有限公司共同出资组建。

在公司成立前，上海伟龙船舶修理服务有限公司、上海夕阳环保科技有限公司和上海晨场港口服务有限公司分别获得中国海事局颁发的《船舶污染清除单位一级资质证书》，三家公司曾多次参与上海港重大溢油污染事故的应急抢险清污行动。因出色的表现而得到上海海事局等主管部门的表彰，对上海港水域环境保护做出一定的贡献经过三家公司的整合，公司培育了一支具有一定专业水平的经营管理团队。

目前公司现有3艘处置船和9艘辅助船，现有高级指挥人员3人，现场指挥8人，配有通过上海海事局组织的培训、考试和评估，取得台格证书，具备应急反应的基本知识和技能，能够正确使用应急设备和器材，实施清污作业的应急操作人员40名，根据上海港实际情况和上海海事局的相关要求，公司从实际情况出发，在洋山港与杭州湾海域、长江水域(宝山辖区和崇明辖区)和黄浦江水域设立四个应急监护待命点，并设立了宝山总仓库和三个应急器材分库，库内各类应急器材设备按一级资质要求采购、布置，应变排污能力可覆盖上海港及其沿海水域。至成立之日起，我公司按海事相关要求对全体员工进行了应急处置和应急防备的操作、演练和安全培训，大大提升各船舶应急防备和应急处置的综合能力。

我公司决心在海事局的正确领导下，严格遵守海事部门相关法律、法规的要求，严格按照各项操作规程，认真落实安全防污染措施，努力为中外船东提供良好的服务，确保“让航行更安全、让海洋更清洁”。

电话：86-21-66680102 传真：+86-21-66680103 E-mail:hzyspro@163.com

24小时应急值班手机：86-19901611260(中文) 86-19901611848(英文)

清污防备力量公示

[污染清除作业方案.pdf](#) [污染物处置方案.pdf](#) [应急防备器材一览表.pdf](#)
[应急防备人员情况.pdf](#) [应急预案.pdf](#)

综上：我司符合一级船舶污染清除单位应急清污能力要求，服务区域为上海港及近海水域。

特此报告！

上海海之域船舶服务有限公司

2025年3月5日